

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 1 : Identification de la substance/du mélange et de la société/l'entreprise

1.1. Identification du produit

Nom du produit : **Granulat de caoutchouc naturel enrichi de fibres textiles (origine: pneu d'avion) – BDGump**

Type de produit : Caoutchouc

Ce produit étant un mélange, aucun numéro d'enregistrement n'est nécessaire

1.2. Utilisations identifiées pertinentes de la substance ou du mélange et utilisations déconseillées

1.2.1. Utilisations identifiées pertinentes

Catégorie d'usage principal : Usage industriel (SU3), professionnel (SU22) et privé (SU21)

1.2.2. Usages déconseillés

Néant

1.3. Renseignements concernant le fournisseur de la fiche de données de sécurité

Cooper Tire Europe

Melksham

7074 Melksham

United Kingdom

Tel: +44 (0) 1225 703101

Fax: +44 (0) 1225 791236

1.4. Numéro d'appel d'urgence:

Tel: +44 (0) 1225 703101 (seulement disponible durant les heures de bureau)

SECTION 2: Identification des dangers

2.1. Classification de la substance ou du mélange

Classification selon le règlement (CE) N° 1272/2008 [CLP]: Non classé

Pour le texte complet des phrases de sécurité, se reporte à la Section 16

2.2. Éléments d'étiquetage

Le produit n'est pas soumis à un étiquetage selon les directives CE 1272/2008 ou les lois nationales respectives.

2.3. Autres dangers

N/A

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 3: Composition/informations sur les composants

3.1. Substance

Non applicable

3.2. Mélange

Ce mélange ne contient aucune substance à mentionner selon les critères de la section 3.2 de l'annexe II de REACH

SECTION 4: Premiers secours

4.1. Description des premiers secours

- En général: En cas de problème, consulter un médecin et lui montrer ce document.
- Premiers soins après inhalation : Porter la personne à l'air frais. Prendre un avis médical si nécessaire.
- Premiers soins après contact avec la peau : en cas de réaction, laver abondamment à l'eau et au savon.
- Premiers soins après contact oculaire : En cas de contact avec les yeux, rincer immédiatement à l'eau claire durant 10-15 minutes. En cas d'irritation oculaire, consulter un ophtalmologue.
- Premiers soins après ingestion : Ne pas faire vomir. Après ingestion, rincer la bouche de la victime consciente à l'eau et appeler un médecin si nécessaire.

4.2. Principaux symptômes et effets, aigus et différés

Pas d'informations complémentaires disponibles

4.3. Indication des éventuels soins médicaux immédiats et traitements particuliers nécessaires

Non requis.

SECTION 5: Mesures de lutte contre l'incendie

5.1. Moyens d'extinction

- Moyens d'extinction appropriés : Utiliser du CO₂, du sable, de la terre, de la poudre ou de la mousse.
- Agents d'extinction non appropriés : Aucun connu.

5.2. Dangers particuliers résultant de la substance ou du mélange

Dégagement d'épaisses fumées et de vapeurs dangereuses en cas de combustion.

5.3. Conseils aux pompiers

Équipement spécial de protection en cas d'incendie: Porter un appareil respiratoire autonome et une combinaison de protection contre les substances chimiques.

Autres informations : Aucune

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 6: Mesures à prendre en cas de déversement accidentel

6.1. Précautions individuelles, équipement de protection et procédures d'urgence

Utiliser un équipement de protection individuelle. Eviter de respirer les vapeurs ou les gaz. Assurer une ventilation adéquate. Pour l'équipement individuel de protection, se reporter à la Section 8.

6.2. Précautions pour la protection de l'environnement

Eviter la fuite du produit (p. ex. par un endiguement ou des barrages antipollution). Ne pas laisser le produit entrer dans les égouts. Une décharge dans l'environnement doit être évitée.

6.3. Méthodes et matériel de confinement et de nettoyage

- Procédés de nettoyage : en cas de dispersion de particules du produit, collecter avec un système d'aspiration protégé électriquement ou par brosse, et placer dans des récipients appropriés. Evacuation à effectuer conformément aux prescriptions légales (voir Section 13).

SECTION 7: Manipulation et stockage

7.1. Précautions à prendre pour une manipulation sans danger

Aucune

7.2. Conditions nécessaires pour assurer la sécurité du stockage, tenant compte d'éventuelles incompatibilités

Aucune

7.3. Utilisation(s) finale(s) particulière(s)

Aucune

SECTION 8: Contrôles de l'exposition/protection individuelle

8.1. Paramètres de contrôle

Pas d'informations complémentaires disponibles

8.2. Contrôles de l'exposition

- Mesures d'hygiène : Produit à manipuler en suivant une bonne hygiène industrielle et des procédures de sécurité. Au poste de travail, ne pas manger, ne pas boire, ne pas fumer. Se laver les mains avant les pauses et à la fin de la journée.
- Protection des mains : Se laver les mains après le travail.
- Protection oculaire : N/A
- Protection de la peau et du corps : N/A/
- Protection des voies respiratoires : N/A
- Contrôle de l'exposition de l'environnement : Ne pas éliminer dans les rivières.

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 9: Propriétés physiques et chimiques

9.1. Informations sur les propriétés physiques et chimiques essentielles

- a) État physique : matière vulcanisée solide
- b) Apparence : Opaque
- c) Couleur : Noir
- d) Odeur : non significative
- e) Seuil olfactif : Aucun renseignement disponible
- f) pH : Aucun renseignement disponible
- g) Vitesse d'évaporation relative (butyl acetate=1): Aucun renseignement disponible
- h) Point de fusion : Aucun renseignement disponible
- i) Point de congélation : Aucun renseignement disponible
- j) Point d'ébullition : Aucun renseignement disponible
- k) Point d'éclair : 340°C
- l) Température d'auto-inflammation : 470°C
- m) Température de décomposition : Aucun renseignement disponible
- n) Inflammabilité (solide, gaz) : Aucun renseignement disponible
- o) Pression de vapeur : Aucun renseignement disponible
- p) Densité relative de vapeur à 20 °C : Aucun renseignement disponible
- q) Densité relative : 0.5
- r) Masse volumique : 560 kg/m³
- s) Solubilité : Insoluble dans l'eau.
- t) Log Pow : Aucun renseignement disponible
- u) Log Kow : Aucun renseignement disponible
- v) Viscosité, cinématique : Aucun renseignement disponible
- w) Viscosité, dynamique : Aucun renseignement disponible
- x) Propriétés explosives : Aucun renseignement disponible
- y) Propriétés comburantes : Aucun renseignement disponible
- z) Limites d'explosivité : Aucun renseignement disponible

9.2. Autres informations

Aucun renseignement disponible

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 10: Stabilité et réactivité

10.1. Réactivité

Aucun renseignement disponible

10.2. Stabilité chimique

Stable dans les conditions normales.

10.3. Possibilité de réactions dangereuses

Aucun renseignement disponible

10.4. Conditions à éviter

Flammes et étincelles.

10.5. Matières incompatibles

Aucun renseignement disponible

10.6. Produits de décomposition dangereux

La combustion forme du monoxyde de carbone, du dioxyde de carbone, SO₂, SO₃, différents composés azotés et de faibles quantités d'acides inorganiques volatils.

SECTION 11: Informations toxicologiques

11.1. Informations sur les effets toxicologiques

- Toxicité aiguë : Non classé
- Corrosion cutanée/irritation cutanée : Non classé
- Lésions oculaires graves/irritation oculaire : Non classé
- Sensibilisation respiratoire ou cutanée : Non classé
- Mutagénicité sur les cellules germinales : Non classé
- Cancérogénicité : Non classé
- Toxicité pour la reproduction : Non classé
- Toxicité spécifique pour certains organes cibles (exposition unique): Non classé
- Toxicité spécifique pour certains organes cibles (exposition répétée): Non classé
- Danger par aspiration : Non classé
- Effets néfastes potentiels sur la santé humaine et symptômes possibles: Aucun connu.

Autres informations : Pas d'informations complémentaires disponibles.

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 12: Informations écologiques

12.1. Toxicité

Ecologie - général : Produit insoluble dans l'eau.

Répond aux normes :

EN 7343 (lixiviation)

EN 12457-3 (lixiviation)

NF P 90112 (granulats pour terrains de jeu)

EN 71-3 (sécurité jouets en caoutchouc)

NF EN 12616 (perméabilité)

Normes HAP (REACH, CWEA, OVAM)

12.2. Persistance et dégradabilité

Aucun renseignement disponible

12.3. Potentiel de bioaccumulation

Aucun renseignement disponible.

12.4. Mobilité dans le sol

Aucun renseignement disponible

12.5. Résultats des évaluations PBT et VPVB

Pas d'informations complémentaires disponibles; les composants de cette préparation ne répondent pas aux critères de classification PBT ou vPvB.

12.6. Autres effets néfastes

Aucun connu.

SECTION 13: Considérations relatives à l'élimination

13.1. Méthodes de traitement des déchets

- Produit : Eliminer ce produit dans un centre de collecte des déchets dangereux ou spéciaux (incinération). Détruire conformément aux règlements de sécurité locaux/nationaux en vigueur.
- Emballage : Si existant, traiter comme le produit.

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 14: Informations relatives au transport conformément aux exigences de ADR / RID / IMDG / IATA**14.1 Numéro ONU**

ADR/RID: Non applicable IMDG: Non applicable IATA: Non applicable

14.2 Nom d'expédition des Nations unies

ADR/RID: IMDG: IATA:

14.3 Classe(s) de danger pour le transport

ADR/RID: IMDG: IATA:

14.4 Groupe d'emballage

ADR/RID: IMDG: IATA:

14.5 Dangers pour l'environnement

ADR/RID: non IMDG Marine polluant: non IATA: non

14.6 Précautions particulières à prendre par l'utilisateur

Pas d'informations complémentaires disponibles

SECTION 15: Informations réglementaires**15.1. Réglementations/législations particulières à la substance ou au mélange en matière de sécurité, de santé et d'environnement**

Réglementations UE : Pas de restrictions selon l'annexe XVII de REACH

Répond aux normes :

EN 7343 (lixiviation)

EN 12457-3 (lixiviation)

NF P 90112 (granulats pour terrains de jeu)

EN 71-3 (sécurité jouets en caoutchouc)

NF EN 12616 (perméabilité)

Normes HAP (REACH, CWEA, OVAM)

15.2. Évaluation de la sécurité chimique

Pas d'informations complémentaires disponibles

Granulat produit dans la bande de roulement du pneu d'avion - caoutchouc naturel
conforme au règlement (CE) N° 453/2010

SECTION 16 : Autres informations

Sources des données

Réglementation (EC) No 1272/2008 du parlement et du conseil européen du 16 December 2008 sur la classification, l'étiquetage et l'emballage des substances et mélanges, amendant et remplaçant les directives 67/548/EEC et 1999/45/EC, et amendant la réglementation (EC) No 1907/2006.

Autres informations : aucune/aucun.

L'information contenue dans cette fiche est réputée correcte et complète et doit être utilisée à titre indicatif. Elle est basée sur l'état actuel de nos connaissances et doit servir à l'utilisation sécurisée du produit. Elle ne représente en aucun cas une garantie des propriétés du produit. Cooper Tire Europe décline toute responsabilité en cas de dommage résultant de l'utilisation ou de la manipulation du produit.